

中东欧国家周报

【希腊政治周报】

希腊议会通过了希腊第一部气候法

Evelyn Karakatsani

(2022年6月)

Kiadó: Kína-KKE Intézet Nonprofit Kft.

Szerkesztésért felelős személy: Chen Xin

Kiadásért felelős személy: Feng Zhongping



【希腊】希腊议会通过了希腊第一部气候法

概要

希腊议会近期通过了希腊第一部气候法。本简报将围绕这一话题，介绍反对党对这部法律以及政府政策的批评，并讨论希腊在绿色转型期间将迎来的机遇与挑战。

引言

欧盟致力于在 2050 年前实现气候中和。希腊政府依据欧盟政策，近期向议会提交了第一部气候法草案。尽管反对党强烈批评政府，指责其牺牲公民的利益，为能源公司谋取好处，气候法最终在议会获得多数通过，它将为希腊实现绿色转型提供法律框架。需要注意的是，由于俄乌冲突，能源安全成为政府的首要议题，政府迫切需要应对能源领域出现的新挑战。

新气候法的内容

5 月 26 日，希腊议会通过了希腊第一部气候法。这部法律旨在为希腊实现温室气体减排、在 2050 年前实现碳中和的目标提供法律框架。希腊的目标与欧洲致力于成为第

一个气候中和大陆的目标一致。气候法为希腊减排设立了短期目标，与 1990 年相比，希腊将在 2030 年减少 55% 的温室气体排放，2040 年将减少 80%，2050 年将实现零净排放。此外，气候法还要求希腊在 2028 年前减少对化石能源依赖，例如希腊发电如今仍大量依赖褐煤。该目标的实现可能会被提前到 2025 年，这取决于能源安全供应情况。

气候法还有特别针对电动汽车的规定。自 2024 年 1 月 1 日起，希腊人租赁或购买的新私家车中将至少有四分之一是纯电动或混动汽车；自 2026 年起，希腊所有新出租车以及至少三分之一的租赁汽车都将是零排放车辆；自 2030 年 1 月 1 日起，新注册的乘用车和轻型商用车将只能是零排放车辆。气候法对建筑物也有特殊规定。自 2025 年 1 月 1 日起，燃油锅炉将被禁止安装。此外自 2030 年 1 月 1 日起，在希腊销售的燃油将必须含有 30% 的可再生液体燃料。

气候法还规定自 2023 年起，银行、通讯商、供电公司、水处理与污水处理公司、物流企业及零售商等企业必须每年提交碳足迹年度报告。气候法草案还规定，位于高风险地区即容易受到山火、洪水破坏地区的建筑物将必须附带气候风险保险。不过在最后通过的文本中，这一条因为反对意见过多被环境与能源部删除。

气候法还为发电、工业、交通、农业、建筑、林业以及废物与土地利用等部门制定了一个五年期预算。根据计划，到 2030 年，希腊将投资超过 100 亿欧元扩大国家电网，并加快可再生能源的发展。此外，由于能源危机，政府决定向弱势群体一次性发放总计 40 亿欧元的电费与天然气费补贴。新法律还规定，未来能源价格的增长将由国家承担。

在俄乌冲突背景下，新制定的气候法对希腊的航运、能源系统、国际贸易、采矿及旅游业都带来了挑战。不过气候法同时也为希腊积极应对气候变化，利用欧盟复苏资金实现绿色转型、发展绿色科技提供了机会。希腊需要充分利用现在和未来的增长机会，建立一个更具竞争力、更可持续的经济体系。

希腊议会各反对党的反对意见

新气候法在议会中获得了多数通过，但实际上，只有执政党新民主党的议员投了赞成票，希腊议会其他政党都表示反对。为电费提供最高达 600 欧元补贴的修正案也只有新民主党议员投票支持，欧洲现实不服从阵线党对此修正案表示反对，其余各党均表示弃权。另一则规定可造林但尚未完全获得批准的地区可免除强制造林的修正案获得

了多数通过，其中新民主党、激进左翼联盟（下文简称左联党）两党的议员投票赞成，希腊共产党、欧洲现实不服从阵线两党议员反对，泛希社运—变革运动联盟与希腊解决方案党宣布弃权。

左联党领导人齐普拉斯在议会发言中严厉批评了新民主党政府与这部气候法。齐普拉斯认为在如今燃油、电力价格上涨，家庭、企业可支配收入降低的背景下，政府无从谈起公平、可持续的能源转型。新民主党政府正在让他们的“朋友和赞助商”，也就是私有的公共电力部门（PPC）获益。该部门正成为能源“掠夺者”，以牺牲希腊公民的利益为代价，获取越来越丰厚的利润。齐普拉斯指责米佐塔基斯只向欧盟要求对天然气的期货价格设置上限，却没有要求对希腊能源公司获得的丰厚利润设置上限。齐普拉斯认为，如果左联党不提，政府不会承认电力公司正在获得超级利润。

齐普拉斯指责现政府的气候政策正在使希腊能源安全陷入危机。希腊如今多使用进口天然气发电，这导致了化石燃料使用增加与价格上涨。齐普拉斯提出，左联党如果执政将设立一部“真正的”气候法。左联党将在广泛磋商，以气候正义、防止不平等、保护环境同时保障基本消费为原则订立气候法，并设置科学合理的目标。齐普拉斯最后总结说，这部气候法使责任分配更加混乱，这在夏季

山火高发期可能产生灾难性后果。政府需要采取紧急行动防止山火，保护森林资源与公民的安全。

针对齐普拉斯的批评，希腊环境与能源部长斯克雷卡斯（Kostas Skrekas）回应称，“齐普拉斯又犯了虚无主义的老毛病。他总是期待灾难，否定现政府所做的一切。”能源部长还补充说，新民主党政府和希腊公民正在为上一任左联党政府“并不存在”的国家能源安全政策的后果买单。斯克雷卡斯指责前总理齐普拉斯，“我们正试图补救你执政留下的烂摊子，而你又在反对我们的补救措施.....我们采取了很多措施支持社会弱势群体、家庭和企业，这让你感到心烦。”针对齐普拉斯对新民主党支持能源卡特尔企业的批评，斯克雷卡斯表示，左联党批评希腊政府不向电力能源公司的丰厚利润征税，而实际上欧盟其他国家不仅不征税，反而购买更昂贵的资源。希腊是第一个通过征税，从能源公司丰厚利润中获得资金的国家。斯克雷卡斯希望齐普拉斯不要再谈这些能源卡特尔企业，如果他对公共电力部门有意见，他可以向检察官们提出。

在议会批准气候法前，希腊泛希社运-变革运动联盟党领导人安德鲁拉基斯在新闻报发文批评这部新法。文中他表示，“上一周，新民主党政府拖延了几个月终于拿出了内容空洞的气候法草案。这部法律的订立过程始终缺乏各方沟通，这是一个严重的问题。”他还提到，新民主党政府

正在加速“去褐煤化”，即减少褐煤的使用。这将给很多希腊社区带来巨大影响，天然气使用量将增加，天然气地位或将从能源转型期间的过渡燃料变为永久燃料。安德鲁拉基斯认为，这一战略会危及国家的能源安全，并影响政府实现最后的气候目标。泛希社运-变革运动联盟党提议应逐步淘汰包括天然气和石油在内的所有化石燃料。该党还提议在全社会广泛讨论后订立“气候公约”，并成立一个独立的国家科学委员会，以在气候问题上承担强有力的实质责任。

希腊共产党总书记库楚巴斯也批评了新气候法。他认为绿色转型并不是为了环境保护，而是为了寡头集团的利益。希腊解决方案党领导人维洛普洛斯也认为气候法很失败，它过于强制，没有考虑希腊公民能否承受得起这些气候转型政策。欧洲现实不服从阵线党的领导人瓦鲁法基斯也指责现政府制定新法只是为了某些能源寡头的利益服务。

结语

新气候法引起了希腊议会各反对党的强烈批评，各反对党都没有对这部法律投赞成票。不过很多非政府组织认为这部新法的订立为希腊实现绿色转型迈出了很好的第一

部，不过对实现气候中和还远远不够。希腊迫切需要一部气候法，不仅仅是为了实现绿色转型，也是为了解决当前紧迫的能源危机。

（作者：Evelyn Karakatsani；翻译：杨霁霄；校对：戚强飞；签发：陈新）