

中东欧国家周报

【克罗地亚外交周报】

庆祝中国建国 70 周年之际试析克罗地亚对中国
及其倡议的认识

Benjamin Petrovic

(2019年9月)

Kiadó: Kína-KKE Intézet Nonprofit Kft.

Szerkesztésért felelős személy: Chen Xin

Kiadásért felelős személy: Huang Ping



【克罗地亚】庆祝中国建国 70 周年之际试析克罗地亚对中国及其倡议的认识

概要:

2019 年是中华人民共和国建国 70 周年。在如此短的时间内，中国已成长为一支具有维护和扩大其地缘政治和经济地位、有强大抱负和承诺的全球力量。中国通过雄心勃勃的全球项目和倡议来实现这些目标，聚焦潜在的战略伙伴关系，包括基础设施建设和对不同经济领域的投资。在此形势下，作为一个适合外国资本投资的发展中经济体，克罗地亚是一个潜在战略伙伴。

经济进程的转型

作为“中国制造 2025”的一部分，中国在经济领域的目标之一，是将以出口为导向的制造业转向以国内为基础的商品和服务需求。几十年来，由于拥有庞大的劳动力，在低成本制造业的经济模式下，中国的 GDP 快速增长。但与此同时，中国在创新能力、数字化进程和产业进步方面增长乏力，在一定程度上致使中国在亚洲和世界的竞争力下降。由于幅员辽阔和经济制度造成财富分配不均，中国各地的生活水平、人均收入和预期寿命都有很大的差异。为了避免低成本制造业的缺点造成经济发展停滞，中国推行了密集的发展模式转变，以避免经济不稳定，而这种不稳定很容易导致社会不稳定和重大危机。因此，通过引导经济路线向着基于信息、机器人、运输、工程等不同领域的技术创新来提出服务和产品发展的倡议，中国正试图瞄准一个新的发展方向，以实现经济稳定和更加强大的全球地位。

在中国经济向更多以技术为导向、以内需为基础的消费驱动转型时，最重要的经济发展原则之一是知识潜力。因此，中国需要扩大对教育和创业等领域的投资，所有这些都列入战略规划。在共产党及其总书记和国家主席习近平的领导和大力支持下，中国已拥有了强大的私营企业部门，这是中国 GDP 的主要来源，并为更有效地使用国内开发而不是进口的技术奠定了坚实的基础。

新丝绸之路

历史上，丝绸之路将东亚与中东和欧洲连接了多个世纪，从而促进了东西方交流、商业往来、知识互动和创新。今天，中国试图通过一个雄心勃勃的计划——即“一带一路”倡议，来仿建这样的全球网络。随着铁路、公路和桥梁等基础设施的改善，该计划预计将覆盖中亚、南亚、东南亚、中东、波斯湾地区，直至欧洲和非洲。此外，通过建设航运港口，中国正在建立一个更强大的海上互联网络，主要是连接亚洲沿海地区，但也抵达非洲和欧洲。因此，发展前景光明的基础设施正在为中国成为亚洲的引导力量创造条件。能够实施如此雄心勃勃的计划的一个重要因素是资金。像“一带一路”这样的大型倡议，需要中国建立一个独立的投资基金，该基金与主要金融机构合作，唯一的目的是将其储备用于该项目的成功实施。

该计划背后的主要理念是在新的大陆和海洋走廊的基础上，在竞争所受干扰较低的情况下，中国在全球贸易和商业中拥有新的地位。另一个理由是，中国正面临工业和经济产能过剩，需要进行外销。通过发展更紧密相连和更有效的中国大陆交通基础设施和道路，中国的国际贸易将会更加多元化。同样，通过在东南亚周围建设新的航运港口，中国将能够在战略上部署其海军力量。因此，中国商船保护对美国的依赖将大大降低。值得注意的是，通过多年建立的政治和军事联盟网络积累起来的海军权威的下降，可能会导致美国的不安。

此外，亚洲大陆的互联互通将使中国与哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦等资源丰富的中亚国家发展更紧密的关系。然而，中国必须谨慎处理这些倡议，因为它可能与俄罗斯发生冲突，因为俄罗斯认为中亚是它的主要利益范围。出于同样的原因，对印度也应保持谨慎。中国作为日益发展的全球力量，很难对针对巴基斯坦和有争议的克什米尔地区的投资计划做出温和的反应。因此，尽管增长和改善交通和商业网络能有力地促进中国经济的发展，习近平主席、共产党和大企业面临的挑战是持续让全球行为体感受不到威胁，因为这些行为体会认为中国的野心威胁到了自己的利益。

面对欧洲

作为前面提到的“一带一路”倡议的一部分，中国认识到，通过与中东欧国家在各项事业上的投资与合作，加强与欧洲联系的潜力。基于这样的想法，“16+1”倡议应运而生。16个国家加入了该倡议，中国已经为长期战略合作搭建了平台。为了坚定自己实施如此大规模项目的决心，中国成立了一支名为“中国—中东欧”（SINO-CEE）的特别基金，由中国工商银行作为主要投资者。

外国资本流入受到某些中欧和东欧国家的欢迎，因为这些国家的共同特点是面临紧张的经济、社会和人口问题。此外，在一些国家，大量具有战略重要性且生产有价值技术和产品的公司，由于投资规划不当而面临破产的危险。除了具有挑战性的经济问题之外，另一个共同的因素是令人震惊的政治腐败和有问题的司法系统，它们创造了不利于商业的政治和社会环境。此外，参与“16+1倡议”的国家并不是唯一有资格获得中国投资的国家。由于未能控制支出和公共债务，希腊破产后出现了高失业率和 high 贫困率，具备了吸引外国资本投资于技术和基础设施的合适基础。

从各方面考虑，中国正遵循着自己雄心勃勃的计划为进一步向欧洲扩张经济而创造潜在的有利条件，这点并不令人意外。无论是通过购买企业股份还是投资发展中行业，中国都在开辟一条将产品转移到欧洲市场的途径。

“一带一路”倡议是实现这些目标的理想方案。因此，中国公司参与修建公路、桥梁和铁路，目的是更好地连接欧洲南部和北部。投资不仅流向基础设施和交通走廊，而且还流向电信、能源、航运和军事合作。从参与这些项目的国家，尤其是塞尔维亚等非欧盟成员国的角度看，中国的投资计划非常受欢迎，因为它们为这些国家的企业，无论是破产的，还是发展中的，都提供了资金解决方案。

克罗地亚的立场及欧盟的态度

事实上，中国对克罗地亚项目的投资仍处于潜在合作的水平，尚未进行过巨额投资。中国作为一个承包商参与佩列沙茨（Pelješac）大桥建设，但整个项目不支持中国资本。因此，中国在克罗地亚仍然没有真正的战略投资，真正的战略投资可以帮助乌列尼克（Uljanik）船厂这样失败的公司，

从而减轻国家预算负担，并从如此重要的行业中获利。公平地说，在克罗地亚的外国投资潜力相当大，特别是考虑到它正面临上述各项挑战。旅游业是克罗地亚国民经济中最能从额外资本中获益的领域。随着中国游客的大量涌入，与克罗地亚获得中国更好的认可相一致，可以建立一个投资旅游相关行业的框架。这同样适用于农业项目，并为克罗地亚农业企业创造更大的市场机会，从而促进面向中国市场的出口。当然，如果克罗地亚政府不愿意严肃地认真对待这一倡议，上述各点都将不可行。克罗地亚政府通过在基础设施发展、生产能力和大规模开支等领域向外国资本开放，在吸引商业可行项目投资的过程中发挥着关键作用。这意味着系统地组织合作和吸引投资战略，将以经济、政治和地缘战略观点为基础。

回顾上述各个方面，对欧洲特定地区感兴趣的区域行为体，特别是欧盟，将产生潜在的问题。如果中国在中东欧的活动上升到更高的水平，特别是在成员国匈牙利、克罗地亚和希腊，在认可的候选国塞尔维亚、北马其顿、阿尔巴尼亚和黑山，若没有遵循欧盟的贸易规则，欧盟不可能不做出反应。欧盟认为自己是该区域所有国家都会认可的组织，特别是在贸易、基础设施和投资方面。此外，它将寻求保护其核心经济价值，如自由透明的贸易及对所有人平等的措施，它可能对成员国与中国企业达成的合作项目持怀疑态度。显然，这些主要因素和新的战略对手可能会导致潜在的冲突。

结论

随着中国继续推进其雄心勃勃的倡议——意味着通过投资基础设施、技术和产业继续实现其经济扩张，克罗地亚等经济困难、需要外国资本投资的国家政府的任务是正视本国企业的需要，并为创造潜在的项目奠定基础。同时，考虑到潜在的利益冲突，这些国家将好奇的观察欧盟和中国的下一步动作，新成立的欧盟委员会将为其成员国和候选国制定一套原则或规则，以求透明地与中国等投资大国打交道，反之亦然。

（作者：Benjamin Petrovic，翻译：李建军，审校：刘绯）