

中东欧国家周报

【斯洛文尼亚经济周报】

斯洛文尼亚产业概况

Helena Motoh

(2019年6月)

Kiadó: Kína-KKE Intézet Nonprofit Kft.

Szerkesztésért felelős személy: Chen Xin

Kiadásért felelős személy: Huang Ping



【斯洛文尼亚】斯洛文尼亚产业概况

摘要

在 2008—2009 年金融危机后的复苏时期，斯洛文尼亚经济经历了许多结构性变化。虽然能源、信息和通信技术以及旅游业和酒店业增长迅速，但目前重要的行业仍然是汽车工业、运输和服务业。

汽车工业

自独立后，汽车工业一直是斯洛文尼亚的主导产业，约 20%的出口和 10%的国内生产总值来自汽车行业。斯洛文尼亚汽车产业集群（ACS）由 60 多家公司和该行业的研究机构共同组成。ACS 集群与斯洛文尼亚工商会的运输协会形成战略研究创新伙伴关系（SRIP ACS+）。根据 SRIP ACS+提供的数据，供应链中有 100 多家一、二级供应商和 600 多家子供应商。斯洛文尼亚 25%以上的创新获奖也源于这一行业。SRIP ACS+合伙企业共雇用 2.5 万多人，并间接保证约 15 万个工作岗位。每年 37 亿英镑的销售额大部分基于出口（80%）。该行业的公司是研究中心的成员如 SiEVA、ERTRAC 等。

这个行业中最大的公司是雷诺的制造子公司诺沃·梅斯托公司（Novo mesto）的雷沃兹，该公司为雷诺完全所有。最重要的供应商是阿克拉波维奇（Akrapovič）、西莫斯（Cimos）、希达里亚（Hidria）、科莱克特（Kolektor）、瑞科（Riko）、莱特里卡（Letrika）、伊斯克拉·梅哈纳米（Iskra Mehanizmi）、LTH 铸件公司（LTH Castings）、尤纳尔（Unior）、科诺普拉斯提卡·洛兹（Kovinoplastika Lož）、科莱克特·丽芙（Kolektor Liv）、海拉·萨图努斯（Hella Saturnus）、伊姆普尔（Impol）、多梅尔（Domel）、塔拉姆（Talum）和麦格纳·斯太尔（Magna Steyr）。

运输

运输业的关键是科佩尔港（Luka Koper），这是一个日益发展扩大的货运和客运港口。科佩尔港是一家国有公司（51%的股份），是斯洛文尼亚公司提

供国际海运连接的重要纽带。它还是奥地利、匈牙利、捷克共和国等内陆经济体的重要纽带。该港口是北亚得里亚海港口协会（NAPA）的成员。在北亚得里亚海港口协会四个港口中，它是最重要的集装箱和多式联运港口——因此计划改善与内陆的铁路连接将极其重要。科佩尔港的重要组成部分是物流公司，这些公司负责货物的内陆运输。

斯洛文尼亚铁路公司 (Slovenske železnice) 是运输业的另一个重要组成部分，每年运输 1340 万名乘客和 2090 万吨货物。铁路系统（包括所有建筑和设备）为国家所有。

斯洛文尼亚有三个国际机场，分别在卢布尔雅那、马里博尔（Maribor）和波尔托罗（Portorož）。2014—2015 年，卢布尔雅那机场私有化，被一家德国运输公司法兰克福机场（Fraport）逐渐接管了 100% 的股份。卢布尔雅那机场也是斯洛文尼亚主要航空公司——阿德里亚航空公司（Adria Airways）的原驻机场。

能源和环境

在过去十年中，能源一直是斯洛文尼亚增长最快的行业之一，主要是由于对这一领域的大规模投资。近期最大的项目是在斯奥丹吉（Šoštanj）建造第六座热电厂，该热电厂是在萨瓦河下游建造一系列水力发电厂的一部分。除此之外，前采拉尔政府决定在萨瓦河中段开始建设另一个水电站链的项目，但由于投资者存在诸多担忧，该项目的前景目前尚不明朗。能源产品的最大贸易商是石油公司，也是斯洛文尼亚实力最强的公司之一。能源行业快速增长的部门开始探索开发可再生能源的可能性，尤其是风能和太阳能。

回收利用和废物管理是能源工业的重要组成部分。尽管在过去几年中，该领域公司的形象因一些生态问题事故（主要是火灾）而受到部分损害，但这一领域仍然是斯洛文尼亚实现循环经济体系的一个重要环节。该领域的主要公司有 Snaga、Dinos、Gorenje Surovina 等。

信息通信技术

一些大型斯洛文尼亚公司在信息通信技术行业运营，特别是电话、电缆和互联网提供商和运营商，包括 Telekom、Telemach 和 T-2。总体而言，这些公司也是最大的信息通信技术公司之一。这一行业的另一个重要部分是

广播公司，最著名的是国有斯洛文尼亚广播电台 (Radiotelevizija Slovenija)，以及最大的商业广播公司 PRO Plus——也是高收视率电视节目的提供商，如 PopTV 和 KanalA。

金融危机结束后，信息通信技术领域发展迅速，部分原因是一些高素质的专业人员进入了该行业。作为这个行业的一个分支，新区块链技术在过去几年日益强大，尤其是 Viberate、Iconomi platform 等公司。

制药和化学工业

传统上，制药行业主要有两家斯洛文尼亚大公司，克尔卡 (Krka) 和列克 (Lek)。医药产品的两个主要批发分销商是 Salus 和 Kemofarmacija。该行业以出口为导向，总收入约为 20 亿欧元，利润约为 2 亿欧元。

化学工业的主要代表是化学加工公司 Cinkarna Celje (尤其是二氧化钛颜料的生产和销售)，它是斯洛文尼亚最大的化学加工公司之一。其他公司包括涂料生产商 Helios——属于关西涂料 (Kansai Paint) 的一部分，以及另一家涂料生产商 Jub 集团。

木材工业

斯洛文尼亚是欧洲森林覆盖率最高的国家之一 (约 60% 的土地被森林覆盖)，木材工业是斯洛文尼亚最古老和传统上最重要的工业之一。近 20 年来，该行业一直处于停滞状态。木材加工业的许多重要公司倒闭，包括最大的家具生产商。然而，最近一段时间，这一行业已经复苏，主要因为这个行业转向发展可持续和低碳建筑技术。几家成功的公司正在体验这一转变的好处，比如木制门窗制造商 Inles、Jelovica 和木屋制造商 Riko。

旅游业和酒店业

在过去 20 年里，旅游业和酒店业一直稳步发展，特别是主要的旅游中心，如首都卢布尔雅那、阿尔卑斯山度假胜地布莱德、波斯托赫纳的喀斯特洞穴和沿海城镇。住宿能力的提高、各种形式的活动和美丽的风景已吸引了 1500 多万人过夜停留。相对而言，大部分工作与旅游业相关，约占八分之一，而旅游业占国内生产总值的 12 %。不同地区发展不同类型的旅游业。阿尔卑斯山和喀斯特地貌目的地，如波斯托伊纳 (Postojna)、什科茨扬

(Škocjan)、波希涅(Bohinj)、布莱德(Bled)和特里格拉夫(Triglav)国家公园,正在发展以自然风景为重点的旅游业。在文化和历史方面,卢布尔雅那和皮兰(Piran)、普图伊(Ptuj)、采列(Celje)等历史城镇成为旅游目的地。健康和温泉旅游正在斯洛文尼亚的海岸和东部发展,湖泊、河流和阿尔卑斯山的体育旅游也在增长。烹饪旅游也在发展,部分归功于世界上最好的厨师之一安娜·罗什(Ana Roš)。斯洛文尼亚几个葡萄酒产区的旅游业也在快速发展。

金融业

在危机结束后,斯洛文尼亚金融业发生了根本性的变化。以前的许多主要银行被清算,如Factor Banka和Probanka,并进行了几次合并和收购。总体而言,金融体系估计比金融危机前更加稳健和有抵抗力。然而,最近就政府对卢布尔雅那新银行(New Bank of Ljubljana)的最后一次援助展开的政治辩论,使公众对整个金融业产生了一些质疑。

战略发展—投资伙伴关系

作为智能专业化战略的一部分,2016年数百家斯洛文尼亚公司和100家机构建立了九个战略发展和创新伙伴关系。它们侧重于:(1)智能城市和社区,(2)智能建筑/住宅,(3)循环经济转移网络,(4)可持续粮食生产,(5)可持续旅游业,(6)未来工厂,(7)健康和医药,(8)流动性和(9)作为产品的材料开发。其中一些集群仍然运行良好,而其他集群已经停止合作。

结论

在过去20年,斯洛文尼亚经济经历了许多变革,主要是受到全球经济变化和金融危机的影响。一些传统上强大的行业仍然表现良好(汽车行业、制药业等),有些经历了快速增长(旅游业和酒店业、信通技术),而另一些(如木材业)则经历了下滑。由于全球变化,一些行业最近正在恢复增长,例如木材行业,可持续建筑将会带来许多新的可能性。

(作者: Helena Motoh; 翻译: 刘维航; 校对: 贺之杲; 审核: 刘绯)