

中东欧国家周报

【阿尔巴尼亚社会周报】

争议重重的抢劫事件

Marsela Musabelliu

(2019年4月)

Kiadó: Kína-KKE Intézet Nonprofit Kft.

Szerkesztésért felelős személy: Chen Xin

Kiadásért felelős személy: Huang Ping



【阿尔巴尼亚】争议重重的抢劫事件

4月10日，乘飞机往返阿尔巴尼亚的旅客置身于这个国家唯一的国际机场时，发现有阿尔巴尼亚军队巡逻，机场内外被勘察和控制。这些警戒措施是为了应对前一天发生的类似电影的抢劫事件，敲响了整个国家的警钟。

抢劫行动

4月9日下午3点，一辆带有“税务检查”标记的货车靠近机场外一个用于消防通行的大门。车上的1名男子下车切断了大门的链条，随后货车越过乘客终点站的周边——安全公司 ICTS 的办公室所在地。车子接近澳大利亚航空公司的飞机时，机场工作人员正在往飞机中装载来自不同阿尔巴尼亚银行的现金袋，这些现金袋即将被运往维也纳。劫匪总共4人，全部用有机硅面具伪装并全副武装。在一分半钟的时间里，他们威胁机场的员工，迅速抓起7袋现金，随后逃之夭夭。抢劫一开始，机场保安人员就立即通知了国家警察和快速干预部队（FNSH）对劫匪的车辆和现金展开追踪。在FNSH巡逻队追逐汽车的过程中，车内的劫匪开始向巡逻队肆意射击。巡逻队转而回击，在枪林弹雨中，1名劫匪被击毙。这辆货车很可能会偏离轨道，劫匪在途中将他们同伙的尸体丢弃。很快就确定了此人是阿尔巴尼亚头号通缉犯之一，他逃离执法机构控制已超过5年。

这次抢劫估计导致丢失总额约1000万欧元。

混乱与推卸责任

第一个立即采取行动的政府机构国防部于4月10日声明，阿尔巴尼亚武装部队已经掌控了特蕾莎修女机场的安全。国防部长奥尔塔·卡茨卡（Olta Xhacka）宣称，前一天发生的抢劫是一个严重问题，声称她对同事和所有阿尔巴尼亚公民的担忧感同身受，并强调这个具有特殊国家安全性质的战略地点的重要性。卡茨卡表示，从分析和调查中得知，中国特许公司（光大集团）负责的安全机制完全失败。为了避免紧急状态扩散，部长认为，这是当今几乎所有欧洲国家的首都所实施的做法，武装部队人员在警察

同事的支持下得到发挥，以确保特定对象的安全，最重要的是为了保障公民的安全。此外，由于距离里纳斯机场很近，武装部队的空军司令部设在此处，命令军警与国家警察合作，以支持其确保机场安全。据她介绍，特许公司既没有履行保障人身安全的责任，也没有实施国内法律和世界航空组织制定的强制性安全标准。部长认为这种情况需要紧急干预，就此损害公民安全 和国家形象是不能被容忍的。

一天后，另一位部长于 4 月 11 日作出激烈的回应。基础设施和能源部部长贝琳达·巴尔鲁克（Belinda Balluku）宣布，4 月 9 日发生的事件导致阿尔巴尼亚民航陷入困境，当今的国家安全以及国际航空业处于一个没有边界的境地。中国特许经营者的反应不仅不負責任，甚至都未能察觉到自己对该国造成的破坏。她将责任归咎于特许公司，要求追究责任并声称地拉那机场运营商（TIA）不尊重在实践其活动和优惠权利方面的职业道德。对她而言，这不仅是冒犯，更是令人极度反感的。她进一步声称，阿尔巴尼亚政府将坚持要求 TIA 对持续的安全漏洞和目前的损害赔偿负责，而且还要为国际形象的损毁付出代价。

同一天，另一位部长参与到对这个问题的讨论中。内政部长桑德尔·勒萨耶（Sander Lleshaj）认为，机场的所有安全机制都没有正常运作。他表示，这是 TIA 特许公司中国光大有限公司（CEL）的责任和义务。他继续宣称后者没有执行国内立法和世界民用航空组织制定的强制性安全标准。在一次议会质询中，勒萨耶被问到此次抢劫导致了反对派的一些成员辞职的问题。然而，部长驳斥了所有对他不利的指控，并声称这对政府而言并不是一种耻辱，只是一个普通事件。

很明显，各位部长都遵循总理埃迪·拉玛像往常一样通过推特（Twitter）发出的指示。他发布道：“收购该机场的中国公司未能保证其安全。阿尔巴尼亚不接受该公司的辩词，但将控制外部边界和内部安全。”

显然，总理已经指示各位部长，在新闻媒体和个人社交媒体中对于此次失败的罪魁祸首的指控保持一致。

对直接责任不予评论 - ICTS 和 CAA

阿尔巴尼亚 ICTS 公司是负责地拉那机场内部安全的安保公司，也是中国光大有限公司的分包商。阿尔巴尼亚 ICTS 公司成立于 2005 年，由 ICTS Europe 全资拥有，总部位于巴黎，首席执行官是希腊人帕纳乔蒂斯·菲斯特迪斯（Panagiotis Fistedis），他目前居住在塞浦路斯，尚未回应当局。2017 年，根据申报的资产负债表，机场收到 250 万欧元以保证安全。与之前相比，其收入增长了约 20%，与 2014 年相比增长了 30%，税前利润率为 12%。保安公司未对禁止未经授权人员进入机场的预防措施发表评论。

根据 2008 年 12 月 22 日发布的第 10040 号法令——“阿尔巴尼亚共和国航空法”，民航局（CAA, the Civil Aviation Authority）是负责监管和监督阿尔巴尼亚所有民用航空活动安全的主体。作为国际航空组织的成员，根据各自的职责，民航局致力于确保国际民用航空安全的有序提升。我们的安全提升目标与国际民航组织/ ECAC, / EASA 和 EUROCONTROL 系统密不可分，这一目标转型为阿尔巴尼亚的基本民用航空立法、航空法、CAA 管辖权法和 DCMs，以及指令和指南目的，保证了安全的航空运输。

AAC 旨在有效和高效地满足乘客和整个社会的需求。然而，并没有任何来自这个机构的官方声明。

中国特许 CEL

地拉那国际机场（TIA）通过官方新闻稿对 4 月 9 日大量资金在机场停机坪上被盗事件表示最深切的遗憾。这家特许公司非常关注内政部的官方声明，其中 TIA 的道德规范似乎第二次受到批评，从而误导了公众。这一事件再次受到指责，外国特许经营者拒绝承担对机场安全未负责任的指控，声称这一重大指控不应该针对它。地拉那国际机场向主管当局提供了揭示 2019 年 4 月 9 日事件的所有材料和闭路电视记录。机场在履行其对这些事件的义务方面是完全正确的，并且遵守所有相关规则和程序，非常及时通知了里纳斯警察局。机场接受民航局和其他第三方的定期审计。进一步声明：

“机场不属于中国人；它属于阿尔巴尼亚人，是该国领土的一部分，并通过国家警察受到该国法律的保护。因此，我们认为内政部的官方声明不

准确。我们再次强调，根据特许权协议的义务，并按照国家民航安全计划，TIA 已全面、正确地实施了及时通报警察的程序。”

部长们令人难以置信的妄想

为了信息公正，应该强调巴尔鲁克（Balluku）和勒萨耶（Lleshaj）部长都有明显的利益冲突。事实上，对中国特许经营者态度最严苛的两个人就是巴尔鲁克和勒萨耶。他们于不同时期在民航局的董事会任职，都熟悉阿尔巴尼亚的航空法律、职责和程序。然而，他们首先把矛头指向了外国公司管理的机场。

这个情况太荒谬了！拉玛政府中最重要的两位部长发现，通过在自己的地盘上承认自己的过失来解决当下问题，不如找 CEL 当替罪羊来得容易。

除了巴尔鲁克部长的声明缺乏认真的态度外，声明表现出的超然和自我中心更值得注意。她与 CEL 合作的经历很糟糕，但没有向公众提供明确或有效的论据来说明责怪中国公司的原因。

最后的反思

在阿尔巴尼亚最重要和最具战略意义的地点之一（里纳斯机场，Rinas airport）发生的抢劫案暴露了安全措施是何等脆弱，公民和国家安全处于高危风险之中。阿尔巴尼亚人在评论、采访、流行音乐等方面表现出的沮丧情绪再次表明了社会对国家管理者的不满。

在之前的简报中也曾强调，对政府高级官员不实行问责制会激怒民众。然而，在这种情况下，傲慢的官僚却将责任推卸给另一方——着实能力不足，令人失望。

（作者：Marsela Musabelliu；翻译：尤诗昊；校对：贺之杲；审核：刘绯）